



ZEEKR 001

Avtomobildan foydalanish qo'llanmasi



ZEEKR

■ Ushbu qo'llanma bilan bog'liq muhim ma'lumotlar

ZEEKR avtomobilini tanlaganingiz uchun sizga minnatdorchilik bildiramiz. Sizing avtomobilingiz xavfsizlik, qulaylik, kuch va tejamkorlikning ajoyib ko'rsatkichlarini o'zida mujassam etgan. Avtomobildan birinchi marta foydalanishdan oldin, uning imkoniyatlarini to'liq bilib olish va samarali foydalanish uchun ushbu qo'llanmani diqqat bilan o'qib chiqing. Ushbu qo'llanmadagi barcha ma'lumotlar nashr qilingan paytda dolzarb hisoblanadi; shuni unutmangki, kompaniya mahsulotni takomillashtirish va optimallashtirishda davom etadi. Shuning uchun sotib olingan avtomobil qo'llanmada keltirilgan ba'zi tafsilotlardan biroz farq qilishi mumkin — amaldagi xususiyatlarga e'tibor bering. Ushbu qo'llanmani avtomobilingizda saqlang. Agar avtomobilni ijaraga bersangiz yoki sotsangiz, uni yangi egasiga topshirishni unutmang. Savollaringiz tug'lsa yoki xizmat ko'rsatishga yozilish kerak bo'lsa, biz bilan 400-003-6036 telefon raqami orqali yoki JiKrypton servis markaziga murojaat qiling. Servis markaziga borishda xavfsizlik choralariga rioya qilishni unutmang.

© Zhejiang Jikrypton Intelligent Technology Co., Ltd.

Ushbu qo'llanma mazmunini yaxshiroq tushunish uchun quyidagi ma'lumotlar bilan tanishib chiqing.

Avtomobil konfiguratsiyasi va opsiyalari

Qo'llanmada ushbu model qatori uchun turli modellari, standart jihozlanish va opsiyaviy funksiyalar keltirilgan. E'tibor bering, ayrim ma'lumotlar sizning modelingizga taalluqli bo'lmagani mumkin, chunki avtomobilning aniq konfiguratsiyasi mamlakatlar, mintaqalar yoki bozorlardagi qonun va talablar asosida o'zgarishi mumkin. To'liq va aniqlashtirilgan ma'lumotlar uchun o'zingizning avtomobilingizning haqiqiy jihozlanishiga tayaning.

Avtomobil texnik ko'rsatkichlari

Avtomobilning o'lchamlari, og'irligi, maksimal ruxsat etilgan massasi, o'q yuklanishi, shinalar xususiyatlari va boshqa texnik ko'rsatkichlar haqidagi ma'lumotlarni elektron foydalanuvchi qo'llanmasidan topishingiz mumkin.

■ ZEEKR bilan bog'lanish

Agar sizda ushbu qo'llanmaning mazmuni bo'yicha savollaringiz bo'lsa, quyidagi usullar orqali ZEEKR bilan bog'laning.

+ 998 78 12 000 21

<https://zeekr-cars.uz/warranty>

■ Elektron foydalanuvchi qo'llanma

Avtomobil bilan birga taqdim etilgan bosma foydalanuvchi qo'llanmasida faqat qulay foydalanish uchun asosiy ma'lumotlar keltirilgan. To'liq ma'lumotlar to'plami esa elektron foydalanuvchi qo'llanmasida mavjud. Avtomobildan samarali foydalanishni ta'minlash uchun foydalanishni boshlashdan oldin to'liq qo'llanma bilan diqqat bilan tanishib chiqish tavsiya etiladi. Elektron qo'llanma qo'shimcha imkoniyatlarni ham taklif etadi, masalan, video yo'riqnomalar va qidiruv funksiyalari. Elektron qo'llanmaga quyidagi usullar orqali kirishingiz mumkin:

1. Markaziy displey orqali ko'rish:

Elektron foydalanuvchi qo'llanma interfeysiga kirish uchun markaziy displeydagi foydalanuvchi qo'llanmasi ilovasi belgisini bosing.

2. ZEEKR ilovasi orqali ko'rish:

ZEEKR ilovasidagi xizmat sahifasida foydalanuvchi qo'llanmasini oching va elektron qo'llanmaga o'ting.



Diqqat!

- Avtomobilning funksiyalari doimiy ravishda yangilanib va takomillashtirib borishi sababli, elektron foydalanuvchi qo'llanmasi ham shunga mos ravishda yangilanadi. Shu sababli, elektron foydalanuvchi qo'llanmasining mazmuni avtomobil bilan birga kelgan bosma foydalanuvchi qo'llanmasidan farq qilishi mumkin. So'nggi elektron foydalanuvchi qo'llanmasi bilan tanishish tavsiya etiladi.
- ZEEKR istalgan vaqtda foydalanuvchi qo'llanmasiga o'zgartirishlar kiritish huquqini o'zida saqlab qoladi.

■ Xavfsizlik kamari

Xavfsizlik kamarining oldindan tortgich funksiyasi

Avtomobil to'qnashuvining ayrim turlarida (to'qnashuvning burchagi va og'irligiga qarab), xavfsizlik kamarining oldindan tortgich funksiyasi kamarni tortib, haydovchi va yo'lovchilarni joyida ushlab turishga yordam beradi, shu bilan birga kamarni tortgich bilan birgalikda ishlaydi.

⚠ Ogoh bo'ling!

- To'qnashuvdan so'ng retractor qizishi va teringizni kuydirishi mumkin.
- Retraktor detonatsiyasi natijasida hosil bo'ladigan tutun va chang bilan uzoq vaqt aloqa qilish teri yoki ko'zlarda noqulaylikni keltirib chiqarishi mumkin. Agar chang yoki tutun ko'zga yoki zararlangan teriga tushsa, darhol ularni yuving. Agar yuvishdan keyin noqulaylik davom etsa, tezda tibbiy yordamga murojaat qiling.

ℹ Diqqat!

- Oldindan tortish moslamasi ishga tushirilganda, ma'lum miqdorda chang (tutun) chiqariladi va baland shovqin sado paydo bo'lishi mumkin. Bu normal holat va yong'inga olib kelmaydi.
- Oldindan tortishni ogohlantiruvchi qurilmaning oldindan tortish funksiyasining cheklangan muddati mavjud. Ushbu muddat tugagach, oldindan tortish funksiyasi ishlamay qolishi mumkin, lekin bu xavfsizlik kamarining passiv tutish tizimining ishlashiga ta'sir qilmaydi.

■ Xavfsizlik kamaridan foydalaning

Xavfsizlik kamarlarini taqib oling.

1 Iltimos, harakatni boshlashdan oldin o'rindiqni qulay sozlab oling.

2 Xavfsizlik kamarini asta tortib oling va tutqichda chertish eshittirilganiga qadar to'g'ri joylashtiring..

3  Xavfsizlik kamarini iloji boricha to'singizga yaqin qiling.

 Xavfsizlik kamarini diagonal ravishda yelkangizdan tushirib ko'kragingiz bo'ylab joylashtirilganligiga ishonch hosil qiling.



⚠ Ogoh bo'ling!

- Harakatni boshlashdan oldin, iltimos, o'rindiqni o'zingizga sozlab oling. Aks holda, noto'g'ri sozlangan baxtsiz hodisaga olib kelishi mumkin, xavfsizlik kamarlari, xavfsizlik yostiqlari va boshqa himoya funksiyalarining samaradorligini kamaytiradi.
- O'rindiqni juda qattiq yotkizib olmang, bu to'qnashuv bo'lganda taqdirda tanangizni xavfsizlik kamaridan chiqib ketishiga olib kelishi mumkin. Xavfsizlik kamarlari faqat to'g'ri o'rindiq, o'rindiqda orqaga suyanib o'tirsangiz, maksimal himoyani ta'minlaydi.
- Xavfsizlik kamarining to'g'ri ishlashini ta'minlash uchun uni tutqichga o'rnatishni unutmang.
- Xavfsizlik kamarini taqishdan oldin, iltimos, tutqichda begona narsalar (masalan, oziq-ovqat qoldiqlari va boshqalar) yo'qligiga ishonch hosil bo'ling. Agar unda begona narsalar bo'lsa, darhol olib tashlang.
- Haydovchi rulda bo'lganida, xavfsizlik kamari uning bo'shashib ketishini oldini olish uchun, tanaga mahkam va qattiq tarzda mahkamlangan bo'lishi kerak.
- Xavfsizlik kamarini orqada, qo'l ostida yoki bo'yin atrofiga tortmang. Xavfsizlik kamarlari yuzingiz va bo'yningizdan yetarlicha masofada joylashtirilishi kerak.
- Agar xavfsizlik kamari to'g'ri fashlamasligini sezsangiz, iltimos xizmat ko'rsatish markaziga murojaat qiling.

Xavfsizlik kamarini bo'shatish uchun xavfsizlik kamarining tutqichidagi bo'shatish tugmasini bosib va xavfsizlik kamarining avtomatik ravishda tortilishiga imkon bering.

Agar xavfsizlik kamari to'liq tortilmagan bo'lsa, uni erkin osilib qolguncha qo'lda tortib yordam bering.



⚠ O'goh bo'ling!

- Xavfsizlik kamarini bo'shatganda, uni juda tez chiqib ketishi va shikastlanishiga yo'l qo'ymaslik uchun bo'shatish tugmasini bosishdan oldin uni ushlab turing.

■ Xavfsizlik yostig'i

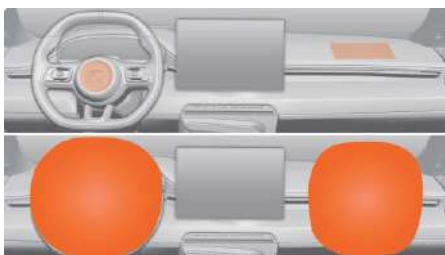
Xavfsizlik yostig'i — bu haydovchi va yo'lovchining bosh va ko'kragiga qo'shimcha himoya ta'minlash uchun xavfsizlik kamarlari bilan birgalikda ishlatiladigan passiv xavfsizlik tizimi. Xavfsizlik yostig'i faqat avariya holatlarida ishlaydi. Xavfsizlik kamar va xavfsizlik yostig'i birgalikda ishlaydi: agar siz xavfsizlik kamarini taqmaganda bo'lsangiz yoki noto'g'ri taqqan bo'lsangiz, to'qnashuv holatida xavfsizlik yostig'ining ta'minlaydigan himoyasining samaradorligi pasayadi yoki umuman yo'q bo'ladi. Xavfsizlik yostig'ining boshqaruv moduli har bir qurilmaning ishlashini nazorat qiladi. U to'qnashuvni aniqlaganda, xavfsizlik yostig'i ishga tushadi, xavfsizlik kamarini oldindan tortadi. Xavfsizlik yostig'i ishga tushganda, u tezda shishadi va qisqa vaqt ichida qayta qisqaradi.

Haydovchining xavfsizlik yostig'i rul chambaragida joylashgan va "AIRBAG" yozuvi bilan belgilangan. Yo'lovchilar uchun havo yostig'i asbob-uskunalar panelida joylashgan va "AIRBAG" yozuvi bilan belgilangan.

Old xavfsizlik yostiqlari ochilganda yo'lovchilarning boshi va ko'krak qafasi shikastlanishi xavfini kamaytiradi.

Old xavfsizlik yostiqlari oldingi o'rindiqlarning yon tarafida joylashtirilgan va o'rindiqlarda "AIRBAG" deb belgilangan.

Kuchli yon zarba ta'sirida, old xavfsizlik yostiqlari yo'lovchilar va eshik qoplamasi o'rtasida ochilib, yo'lovchilarning ko'krak qafasi, yelka qismi va oyoqdagi jarohatlarni kamaytiradi.



⚠ O'goh bo'ling!

- O'rindiqlarning tashqi tomoni va eshik qoplamasi orasidagi bo'shliqqa hech narsa qo'ymang.
- Old o'rindiqlarning orqa tomoniga o'rindiqli qoplamasini o'rnatmang.

Boshni himoya qiluvchi yon xavfsizlik yostig'larini

Boshni himoya qiluvchi yon xavfsizlik yostig'larini tomoning ikki tomonida o'rnatilgan bo'lib, ular chetki o'rindiqlardagi yo'lovchilarni himoya qiladi. Eshik qoplamasida "AIRBAG" yozuvi mavjud. Kuchli yon va/yoki oldindan to'qnashuv holatida bu yostig'lar ishga tushib, bosh jarohatlari xavfini minimalashtiradi va yo'lovchilarni avtomobilning ichki qismlariga urilishdan himoya qiladi.



Ogoh bo'ling!

- Og'ir buyumlarni avtomobilning tomidagi tutqichlarga osmang va ularga bog'lamang. Faqat engil paltolar va kurtkalarni osish uchun ilgaklardan foydalaning, qattiq buyumlardan, masalan, yomg'ir cho'ntaklari kabi narsalardan saqlanang.
- Havo yostig'i ochiladigan joyga hech qanday buyum qo'ymang.
- Bagaj va orqa o'rindiqlarga haddan tashqari ko'p buyum qo'ymang.
- Avtomobilgizning asbob-uskunalar paneli, eshik romlari yoki yon panellariga hech narsa o'rnatmang.
- Oldingi o'rindiqning tashqi tomoni va eshik qoplamasi o'rtasidagi bo'shliqqa hech qanday buyum qo'ymang.
- O'rindiqlarning suyanchig'iga chexol taqming.

■ Elektron barqarorlikni nazorat qilish tizimi

Kuzov barqarorligini nazorat qilish tizimi (ESC) avtomobilning haddan tashqari yoki kamroq burib yuborgan paytida bir yoki bir nechta g'ildiraklarning tormoz taqsimlanishini nazorat qilish orqali haddan tashqari yoki kam burilishni kamaytiradi yoki yo'q qiladi, shu bilan haydash barqarorligini va xavfsizligini oshiradi.

Ogoh bo'ling!

- Barqarorlikni nazorat qilish tizimi yordamchi tizim bo'lib, har qanday holat yoki yo'l sharoitida ishlash mumkin. Haydovchi har doim transport vositasini xavfsiz va ehtiyotkorlik bilan boshqarish, shuningdek, amaldagi qonunlar, qoidalar va yo'l harakati qoidalariga rioya qilish uchun javobgardir.
- Hech qachon avtomobilning podveskasini o'zingiz mustaqil ravishda tuzatmang yoki o'zgartirmang. Aks holda, barqarorlikni nazorat qilish tizimi noto'g'ri ishlashi mumkin, bu esa avtomobilning boshqaruviga, xavfsizligiga va uzoq muddatli ishlashiga salbiy ta'sir qiladi.
- Agar barqarorlikni nazorat qilish tizimi o'chirilgan bo'lsa, avtomobilni boshqarish zaiflashishi mumkin. Yaxshi yo'llarda harakatlanish paytida avtomobilning barqarorlikni nazorat qilish tizimini o'chirish qat'iyan man etiladi.

Diqqat!

- Stabilizatsiya tizimini markaziy displey orqali yoqish va o'chirish mumkin. Qo'shimcha ma'lumot uchun elektron foydalanuvchi qo'llanmasiga qarang.
- Agar avtomobil qor, qum yoki boshqa sharoitlarda qotib qolgan bo'lsa, stabilizatsiya tizimini vaqtinchalik o'chirish bu holatdan chiqishga yordam berishi mumkin. Muammo bartaraf etilgandan so'ng, stabilizatsiya tizimini qayta yoqishni unutmang.

■ Tormozlarning bloklanishiga qarshi tizimi

Avtomobil tormozlarning bloklanishiga qarshi tizimi (ABS) bilan jihozlangan bo'lib, u qattiq tormozlanish paytida g'ildiraklarning bloklanishini oldini oladi va aksariyat yo'l sharoitida tormozlash samaradorligini oshiradi. Tizim avtomobilni boshqarishni saqlab qolishga imkon beradi, bu esa harakat ustidan nazoratni oshiradi va dinamik vaziyatlarda xavfsizlikni ta'minlaydi.

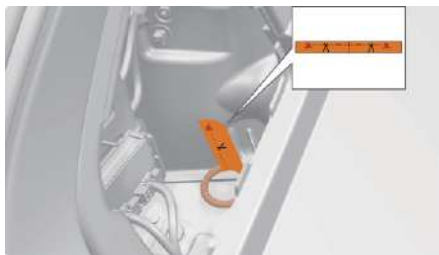
Ogoh bo'ling!

- Mayda tosh, suv, muz yoki qor bilan qoplangan notekis yo'l qismida tormozlash yo'li qurigan va tekis yo'lga nisbatan uzoqroq bo'lishi mumkin.

Diqqat!

- Tormozlash jarayonida siz salonning ichki qismidan uzluksiz "gurg'lash" tovushini eshitishingiz va tormoz pedalida tebranishni his qilishingiz mumkin. Bu tormozlarning bloklanishiga qarshi tizimning ishlashi natijasida yuzaga keladigan normal hodisadir va nosozlik emas.
- Tormozlarning bloklanishiga qarshi tizimi ishlashni to'xtatganda, tormoz pedalini bosish hissi blokirovkaga qarshi bo'lmagan tormoz tizimiga qaytadi.

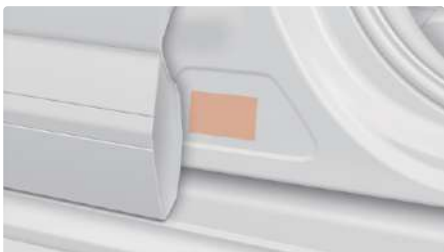
3 Favqulodda simni kesish uchun maxsus qisqichlardan foydalaning.



■ Avtomobilni identifikatsiyasi

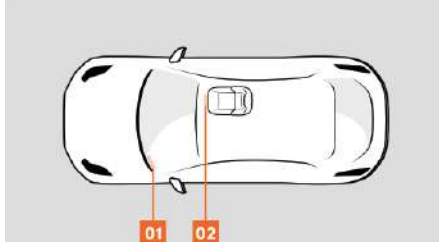
Islab chiqaruvchi yorlig'i

Ushbu yorliqda avtomobil markasi va avtomobil identifikatsiya raqami kabi ma'lumotlar mavjud.



Avtomobilni identifikatsiya raqami (VIN)

Avtomobilni identifikatsiya raqami (VIN) - bu avtomobilni identifikatsiya qilish uchun ishlatiladigan noyob raqam va harflar kombinatsiyasidir.



01 VIN-kod old oynaning chap pastki burchagida joylashgan.

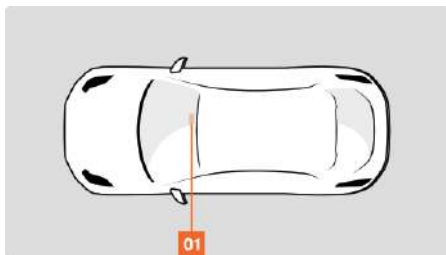
02 VIN-kod oldingi yo'lovchi o'rindig'i pastida joylashgan.

! Diqqat!

- Avtomobil identifikatsiya raqamini (VIN) tirnamang, olib tashlamang, yopmang, yashirmang, o'zgartirmang yoki bo'yoq purkamang. Iltimos, harflar ko'rinadigan va o'qilishi mumkinligiga ishonch hosil qiling.

Mikroto'qinli oyna

Mikroto'qinli oyna avtomobilning old oynasida joylashgan.



01 Mikroto'qinli oyna

■ Yuqori kuchlanishni favqulodda o'chirish

⚠ Ogoh bo'ling

- Kasbiy tayyorgarligi bo'lmagan shaxslar yuqori kuchlanishli komponentlarga tegishlari qat'ian taqiqlanadi.
- Agar yuqori kuchlanishli qismlarga tegishingizga to'g'ri kelsa, har doim mos himoya vositalarini (masalan, yuqori kuchlanishli izolyasion qo'lqoplar, izolyasion poyabzal, izolyasion asboblarda va boshqalar) kiying va yuqori kuchlanishli tizimni o'chiring.
- Elektr toki urishining oldini olish uchun, yuqori kuchlanishli tizim o'chirilganidan so'ng ham, batareya komponentlariga tegmaslik kerak, faqat mutaxassislar tomonidan tegishli shaxsiy himoya vositalarini kiygan hollardan istisno.
- Yuqori kuchlanishli tizim o'chirilgandan so'ng, maxsus himoya kiyimida bo'lgan mutaxassislar zararlangan yuqori kuchlanishli qismlarni izolyasion lenta bilan o'rashlari kerak.
- Yuqori kuchlanishli tizim o'chirilgandan so'ng, mos himoya kiyimida bo'lgan mutaxassislar maxsus asboblardan (masalan, test qalamidan) foydalanib, avtomobil kuzovida kuchlanish yo'qligini tekshirishlari kerak.

! Diqqat!

- Favqulodda holatlarda yuqori kuchlanishli tizimni tezda o'chirish uchun mo'ljallangan favqulodda sim kesish moslamasini o'chirish jarayoni texnik xizmat ko'rsatishni talab qiladi va ma'lum xarajatlarni talab qilishi mumkin.

Old motor bo'limidagi simlarni favqulodda uzish qurilmasi:

1. Avtomobilning harakatlanishining oldini olish uchun uni mahkamlang. Yuqori kuchlanishli tizimni o'chirish vaqtida harakatsiz bo'lishi kerak.
2. Haydovchi tomonidagi boshqaruv panelining chap pastki qismida joylashgan old motor bo'limi qopqog'ini ochish tutqichini ketma-ket ikki marta torting.



3 Kapotni ko'taring.

4.  Tegishli asbob-uskunalaridan foydalanib, klipsalarni va oyna yuvisg suyuqligining qopqog'ini yeching.

 Birin-ketin o'rta va chap dekorativ qoplamalarini yeching.



5 Favqulodda simni kesish uchun maxsus qisqichlardan foydalaning.



Yukxonadagi Favqulodda Sim Kesgich

Agar old motor bo'limidagi favqulodda sim kesgichga kirishning iloji bo'lmasa, yuqori kuchlanishli tizimni yukxonadagi favqulodda sim kesgichni kesish orqali uzish mumkin:

1 Yukxonani oching va uning ichki qopqlamasini olib tashlang.

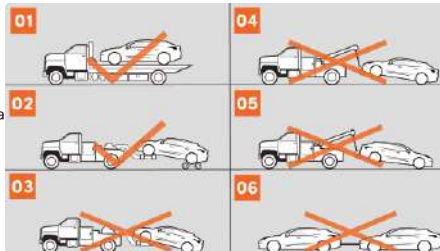
2 Quyidagi rasmda ko'rsatib o'tilgan favqulodda uzish qopqog'ini oching va zarur ishlarni bajaring.



■ Avtomobilni shatakka olish

Shatakka olish usuli

- 01 Transport vositasini xavfsiz tashish uchun tavsiya etilgan usulda bortli priseplarga o'rnatish zarur.
- 02 Avtomobilning old g'ildiraklarini ko'tarish va orqa g'ildiraklarini erdan uzilgan holda kichik pritsepga o'rnatish tavsiya etiladi. Bu usul qisqa masofalar uchun mos keladi.
- 03 Orqa g'ildiraklarni oldinga qarab aylanish holatida avtomobilni shatakka olish qat'iyan man etiladi.
- 04 Avtomobilning old qismidan/shassi qismidan ko'tarib shatakka olish — noto'g'ri usul.
- 05 Shuningdek, avtomobilning orqa qismidan/shassi qismidan ko'tarib shatakka olish ham noto'g'ri usul hisoblanadi.
- 06 Shatakka olish uchun professional bo'lmagan uskunalaridan foydalanishga — mutlaqo yo'l qo'yilmaydi.



⚠ Ogoh bo'ling

- Agar sizga avtomobilni shatakka olish zarur bo'lsa, professional evakuatsiya xizmati bilan bog'lanish tavsiya etiladi. Tegishli tajribaga ega bo'lmagan holda mustaqil shatakka olish avtomobilga zarar yetkazishiga olib kelishi mumkin.
- Transport vositasi bortli prisepga yuklangach, avtomobilni xavfsiz to'xtashini ta'minlash uchun, iltimos, pritsep rejimidan chiqib, elektron to'xtash tormozini (EPB) yoqing.
- Transport vositasi shatakka olinganda, orqada hech kim yoki hech qanday buyum bo'lmagligi kerak.
- Transport vositasini buklash paytida, yo'lovchilar va uy hayvonlarining unda bo'lishi taqiqlanadi.

! Diqqat!

- Shatakka olishdan oldin transport vositasini bortli prisepga yuklash uchun uni shatakka olish rejimiga o'tkazish kerak.
- ZEEKR avtomobilni shatakka olish uchun bortli prisepdan foydalanishni tavsiya qiladi. Shatakka olish vaqtida o'rtala g'ildirak yerga tegmasligi kerak.
- Transportirovka vaqtida avtomobilning g'ildiraklari mahkamlangan va aylanmayotganligiga ishonch hosil qiling.

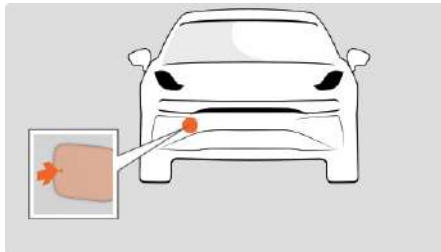
Buksir halqasidan foydalanish

1 Old kapotni oching va oldingi saqlash qutisida joylashgan avtomobil asbob-uskunalar to'plamidan buksir halqasini oling.



2 Old kapotni yoping.

3 Old bamperdagi buksir qilish qopqog'ining bo'rtib turgan qismiga bosing va uni oching.



4 Buksir halqasini rezbalı teshikka oxirigacha burab kiriting.

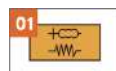
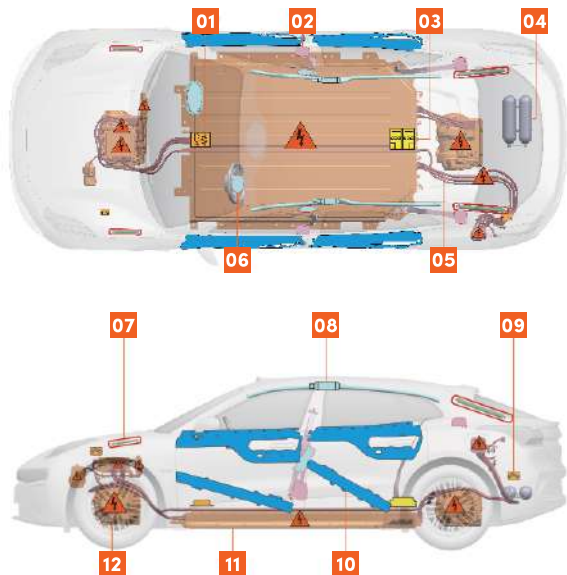
5 Foydalaningizdan so'ng, iltimos, buksir halqasi va qopqoqni dastlabki holatiga qaytaring.

! Diqqat!

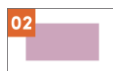
- Avtomobilning holati va yo'lga nisbatan balandligi (klirensi) uning buksir halqasi yordamida bortli pritsepga ko'tarilishi mumkinligini belgilaydi. Agar buksir rampasining qiyalik burchagi juda katta yoki avtomobil ostidagi klirens yetarli bo'lmasa, buksir halqasidan foydalanish jarayonida transport vositasiga zarar yetishi mumkin.

■ Favqulodda-qutqaruv ishlarini amalga oshirish bo'yicha ma'lumot

Barcha g'ildirak tortuvchi



Xavfsizlik yostig'ini boshqarish bloki



Xavfsizlik kamarlarining oldindan tortgichlari



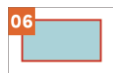
12V akkumulyator



Gaz balloni (opsiya)



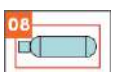
Yuqori kuchlanishli komponent simlari



Xavfsizlik yostiqchasi



Pnevmatik tirgaklar



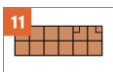
Gaz generatori



Favqulodda simni kesish asbob-uskunasi



Strukturaviy mustahkamlash

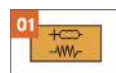
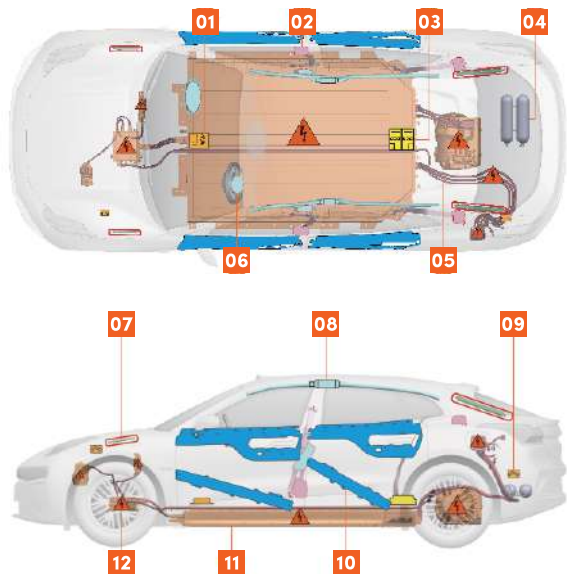


Quvvatlash uchun akkumulyator

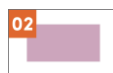


Yuqori kuchlanishli komponentlar

Orqa qo'zg'ash



Xavfsizlik yostig'ini boshqarish bloki



Xavfsizlik kamarlarining oldindan tortgichlari



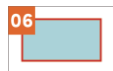
12V akkumulyator



Gaz balloni (opsiya)



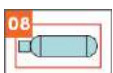
Yuqori kuchlanishli komponent simlari



Xavfsizlik yostiqchasi



Pnevmatik tirgaklar



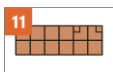
Gaz generatori



Favqulodda simni kesish asbob-uskunasi



Strukturaviy mustahkamlash



Quvvatlash uchun akkumulyator



Yuqori kuchlanishli komponentlar



+ 998 78 12 000 21

<https://zeekr-cars.uz/warranty>